

AIRLINE

媒体資料

月刊エアライン

<https://airline.ikaros.jp/>

AIRLINE web
月刊エアライン×航空旅行

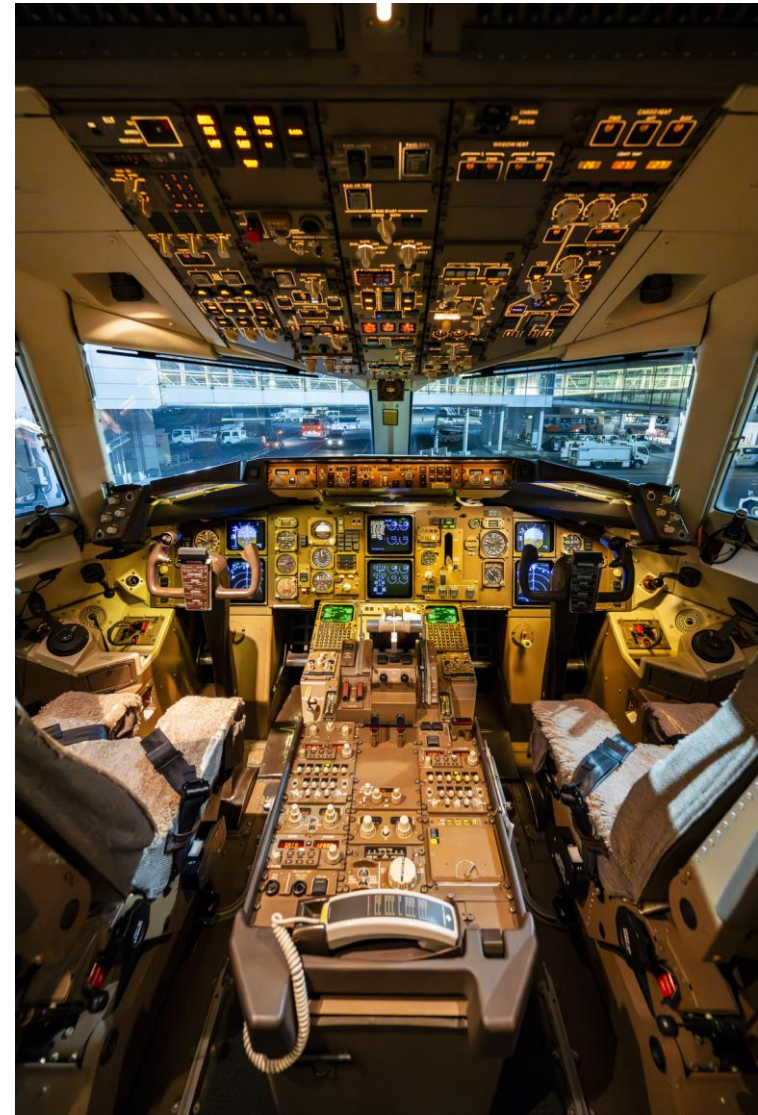


その優美な翼いっばいに揚力を発生させ、数百という乗客を乗せ飛び立つ偉大なテクノロジーの集合体として、あるいは、はるか遠くの目的地へといざなってくれる夢の乗り物として。1980年の創刊以来、月刊エアラインが誌面で描いてきたのは、旅客機と空の旅に人々が抱くワクワクと憧憬の世界。そして、その裏側に欠かすことのできない安全運航とサービスを追求する最前線の人たちのプロフェッショナリズムです。

この先もずっと、航空と読者の皆さまをつなぐ存在として旅客機のあらゆるシーンを活写するとともに、様々なアプローチで好奇心と探究心にお応えするメディアであり続けます。

毎月30日発売の月刊エアライン（紙および電子版）、そして2024年より新たに創刊したAIRLINE webの双方でお届けしていきますので、ご愛顧のほど、よろしくお願いいたします。

月刊エアライン編集長 山田 亮



空のエンターテインメント・メディア

月刊エアラインは、民間航空のムーブメントを詳細な解説、そして一流の航空カメラマンによるハイクオリティかつ臨場感あふれる写真でお届けする空のエンターテインメント・メディアです。切り口は、旅客機や貨物機の運航を支える最前線から、先端技術を詰め込んだ飛ぶためのテクノロジー、魅力あふれる空の旅のサービス、エアライン・ビジネスや空港施設、航空管制のオペレーション、撮影やフライトシミュレーターなど趣味として楽しむ航空の世界など多彩。奥深い取材や考察記事、美しい写真は月刊誌で、ニュース性重視の最新情報はAIRLINE webでもお楽しみいただけます。





航空への好奇心に訴求する 「特集主義」

民間航空の専門メディアを名乗るための最重要の根幹として、月刊エアラインでは特集企画にこだわっています。ただ出来事を伝えるだけではない小誌ならではの切り口で、航空の世界を広く、深くお伝えします。



美しい写真で航空を伝える 「ビジュアル重視」

誌面を彩るビジュアルへのこだわりも自慢です。旅客機の躍動感と最前線の緊張感を克明に伝える美しい写真を、腕利きのフォトグラファーたちが撮影し、お届けします。さらにフォトコンテストなど、読者参加型の写真企画も好評連載中です。



月刊誌とWebによる 「強力な情報発信力」

2024年2月にウェブメディアのAIRLINE webを創刊し、従来からの月刊誌としての記録性・専門性に加えて、Webならではの速報性を求める新たな読者層にもアプローチ。この情報発信力も、小誌の強みです。



2026年4月号表紙
紙

- 発売日： 毎月30日発売
- 発行部数： 50,000部
- 定価： 1,760円（税込）
- 判型： A 4 変型（天地 285mm×210mm）
- 製本様式： 左開き・横組み・無線綴じ
- 販売経路： 主要取次店を経由し、全国の書店、amazonなどのネット通販にて販売

【SNS】



@ikarosairline

（フォロワー数：7万7千人以上）



@ikarosairline

（フォロワー数：4万人以上）



YouTube 月刊エアライン公式チャンネル

<https://www.youtube.com/@airline-ch>

性別

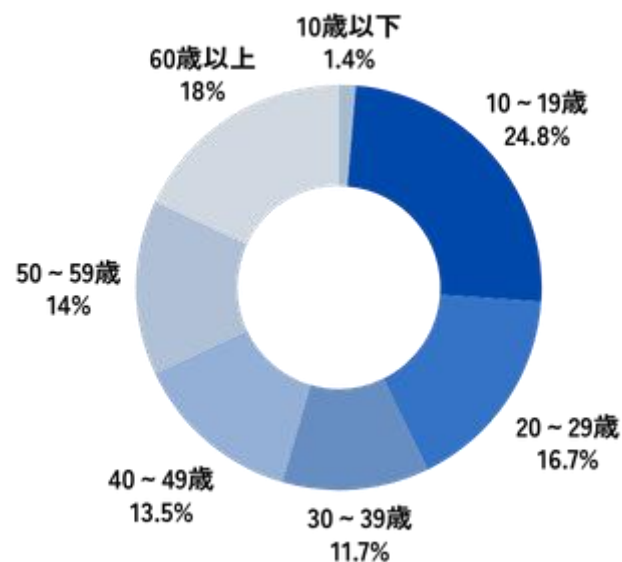


男性
89.6%

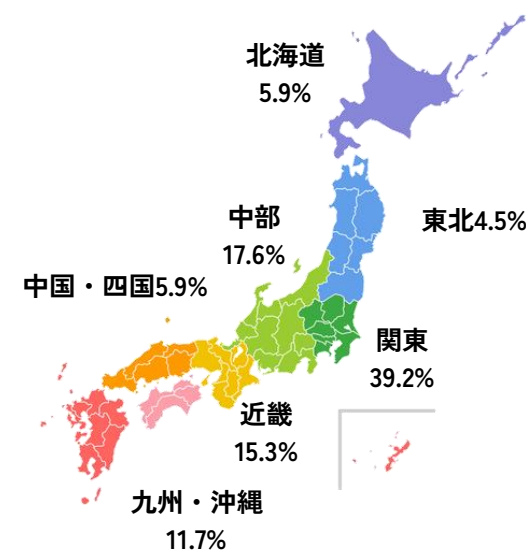


女性
9.9%

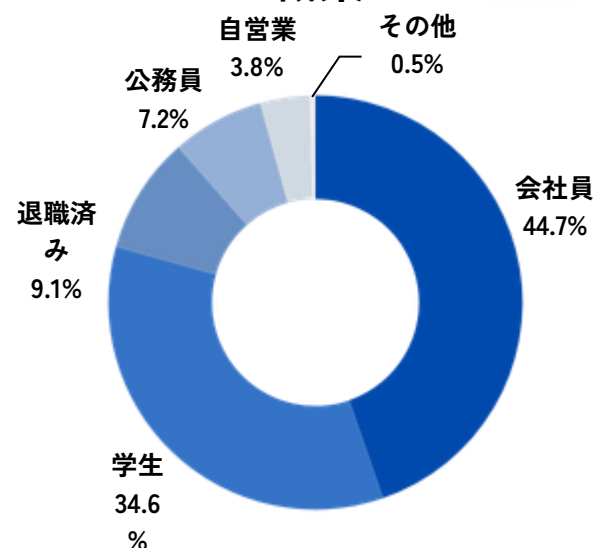
年齢



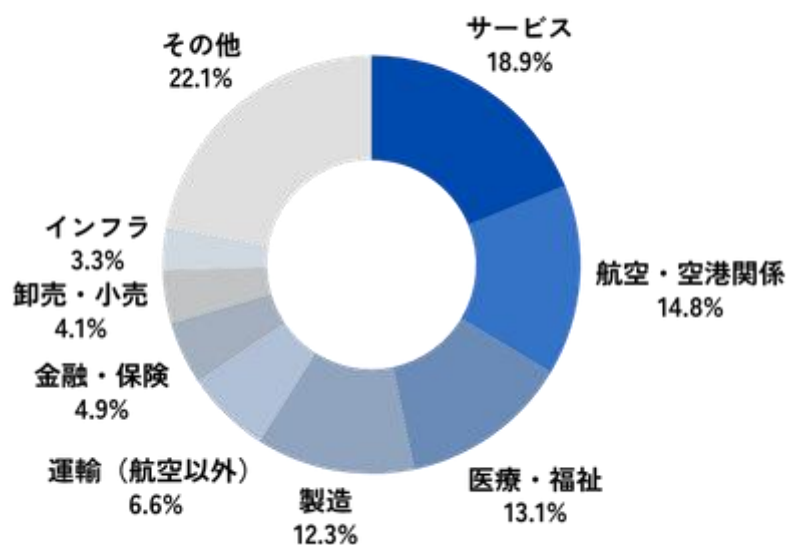
地域



職業

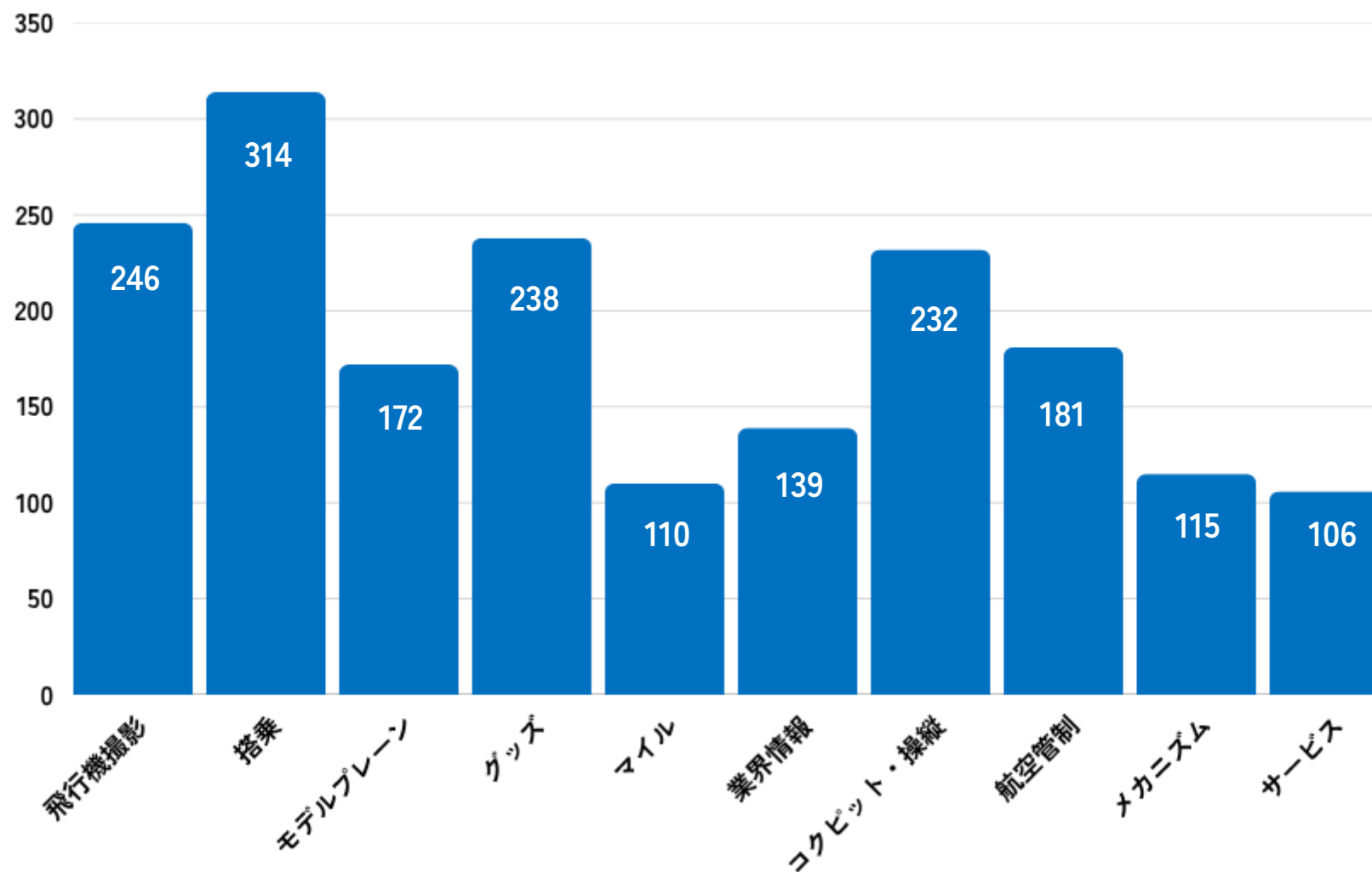


業種



- ・ 10代～20代の学生と30代～50代の働き盛りの読者が多い
- ・ 航空・空港関係や、航空関係を含むサービス業の方も多い
- ・ 関東を中心に全国各地の人に読まれている

出展：月刊エアライン2024年4月号アンケート
有効回答：440（複数選択可）



業界に精通している月刊エアライン編集部が、貴社や業務内容、商品、サービスを専門的な視点で分析。貴社の魅力を最大限に引き出すオリジナルの記事を制作します。

料金 600,000円～（税別）

ページ数や取材内容により料金が異なります。
お問い合わせください。



ご出稿例

- ・企業・業務紹介・求人広告
(航空業界、グランドハンドリング会社、ホテル、撮影イベントetc)
- ・航空カメラマンによるカメラや関連製品のレビュー
- ・レビュアーによるゲームのインプレッション
- ・リポーターによる旅行ツアーの体験記



貴社のPRしたい商品・業務内容・サービスを月刊エアラインでおなじみの航空に造詣の深い執筆陣や、カメラマンのハイクオリティな写真とともにPRします。現場の取材や、商品・サービスを実際に体験しての記事制作も承ります。

料金 700,000円～（税別）

ページ数や取材内容により料金が異なります。
お問い合わせください。

メニュー内容

掲載期間：2週間（期間保障）

想定SNS投稿：X（旧Twitter）1回

掲載場所：カテゴリー特集にPR記事として掲載

AIRLINE web PC版

国際空港上屋の現場力を見た！ 747フレイター行き交う、躍動する貨物地区
成田空港という世界有数のエアカーゴ拠点へ！

成田国際空港は、アジアで特筆的な航空貨物取扱量を誇る。国際航空貨物の取扱量は他空港を大きく引き離しており、それを支えるための貨物搬送設備、ハンドリングを担うオペレーターが存在している。その代表格といえる国際空港上屋（IAC）を訪ね、貨物拠点としての成田空港の側面を探った。

＜提供：国際空港上屋株式会社＞

文：村田麻之 写真：村田麻之



エアライングループに属さない独立系の総合ハンドリング企業であるIACは、50社を超える航空会社の業務をサポートを行っている。成田空港にも営業所を、また中部国際空港にも拠点を設けている。

NRTが圧倒的優位に立つ、航空貨物を支える現場

成田空港が「新東京国際空港」として開港したのは1978年5月。以降、日本では関西国際空港、中部国際空港の開港や羽田空港の再国際化など、国際線を取り巻く環境にも大きな変化があった。

もちろん航空需要の高まりを受けて、各空港とも着実に旅客数や貨物取扱量を積み重ねているが、成田空港が絶対的なアドバンテージを有しているカテゴリーがある。それが、国際航空貨物だ。

2021年のデータによると取扱量は259.1万トンで、世界に次ぐ世界3位。世界総量の約18.9%で、東京・横浜を合わせてもそれを大きく引き離して国内1位の座が揺るがない。これらの数字が示すとおり、成田空港は日本における最大の国際航空貨物拠点であり、その実績の裏には、従前に拠点を置く総合ハンドリング企業や、一時的な需要を担う貨物上屋（いわゆる）を運営する企業の存在がある。

そんな成田空港における貨物ハンドリング事業のフロントランナーと言えば、国際上屋と総合ハンドリング事業を幅広く展開する「国際空港上屋株式会社（IAC）」だ。そのIACの業務から、国際航空貨物としての成田空港の現場を探っていく。



SP版

国際空港上屋の現場力を見た！ 747フレイター行き交う、躍動する貨物地区
成田空港という世界有数のエアカーゴ拠点へ！

成田空港のトラフィックで特筆的なのが豊富な航空貨物取扱量だ。国際航空貨物の取扱量は他空港を大きく引き離しており、それを支えるだけの貨物搬送設備と、ハンドリングを担うオペレーターが存在している。その代表格といえる国際空港上屋（IAC）の現場を訪ね、貨物拠点としての成田空港の側面を探った。

＜提供：国際空港上屋株式会社＞

文：村田麻之 写真：村田麻之



エアライングループに属さない独立系の総合ハンドリング企業であるIACは、50社を超える航空会社の業務をサポートを行っている。成田空港にも営業所を、また中部国際空港にも拠点を設けている。

NRTが圧倒的優位に立つ、航空貨物を支える現場

成田空港が「新東京国際空港」として開港したのは1978年5月。以降、日本では関西国際空港、中部国際空港の開港や羽田空港の再国際化など、国際線を取り巻く環境にも大きな変化があった。

もちろん航空需要の高まりを受けて、各空港とも着実に旅客数や貨物取扱量を積み重ねているが、成田空港が絶対的なアドバンテージを有しているカテゴリーがある。それが、国際航空貨物だ。

料金 1,000,000円～（税別）

[illegible]



仓储物流 无人搬运车

随着工业4.0的深入发展，仓储物流自动化已成为提升效率、降低成本的关键。无人搬运车（AGV/AMR）作为核心装备，广泛应用于物料搬运、分拣、装配等环节。其优势在于精准定位、智能调度、24小时连续作业，有效减轻人工负担，提升物流系统的整体效能。



工业制造 工业机器人

工业机器人是现代制造业的基石，广泛应用于汽车、电子、金属加工等行业。随着人工智能和机器视觉技术的融合，工业机器人正朝着智能化、柔性化方向发展，能够实现复杂工序的自动化生产，显著提升生产精度和一致性。



物料搬运 输送系统

高效的物料搬运系统是工厂物流的动脉。自动化输送系统（如皮带输送机、滚筒线等）能够实现物料在生产线上的无缝衔接与快速流转，优化生产节拍，减少库存积压，是提升工厂运营效率不可或缺的一环。



实验室/医疗 自动化设备

在科研和医疗领域，自动化设备的应用日益广泛。实验室自动化平台（LAP）和自动化医疗设备能够精确控制实验流程，减少人为误差，提高实验效率和数据可靠性，为科学研究和临床诊断提供有力支持。



实验室/医疗 自动化设备

实验室和医疗领域的自动化设备，如自动液体处理工作站、高通量筛选平台等，极大地提升了实验的精度和效率。这些设备通过精密的机械臂和传感器，实现了微量液体的精准分配和复杂流程的自动化控制。



实验室/医疗 自动化设备

随着生物技术和医药研发的快速发展，对实验室自动化设备的需求日益增长。智能化的实验平台不仅能够处理大量样本，还能根据预设程序进行复杂的实验操作，为科研人员节省大量时间和精力。



实验室/医疗 自动化设备

自动化设备在医疗领域的应用，如自动化药房、实验室检测设备等，有效提升了医疗服务的质量和效率。通过减少人为干预，降低了感染风险和操作失误，为患者提供了更安全、更精准的诊疗服务。



实验室/医疗 自动化设备

未来，随着技术的不断进步，实验室和医疗领域的自动化设备将更加智能化、集成化。通过引入大数据分析和人工智能算法，设备将具备更强的自我学习和优化能力，进一步提升科研和医疗水平。



实验室/医疗 自动化设备

自动化设备在实验室和医疗领域的应用，不仅提高了工作效率，还保证了实验和诊疗的准确性。通过减少人为因素，降低了操作风险，为科研和医疗事业的发展提供了坚实的保障。



实验室/医疗 自动化设备

随着技术的不断进步，自动化设备在实验室和医疗领域的应用将更加广泛。未来，我们将看到更多智能化、定制化的自动化解决方案，为科研和医疗事业带来革命性的变化。



实验室/医疗 自动化设备

自动化设备在实验室和医疗领域的应用，是提升行业竞争力的关键。通过引入先进的自动化技术，企业可以实现生产流程的优化和成本的降低，从而在激烈的市场竞争中脱颖而出。



实验室/医疗 自动化设备

未来，我们将继续致力于研发和推广先进的自动化设备，为实验室和医疗领域提供全方位的技术支持和服务，推动行业的持续发展和进步。



实验室/医疗 自动化设备

自动化设备在实验室和医疗领域的应用，是提升行业竞争力的关键。通过引入先进的自动化技术，企业可以实现生产流程的优化和成本的降低，从而在激烈的市场竞争中脱颖而出。



实验室/医疗 自动化设备

随着技术的不断进步，自动化设备在实验室和医疗领域的应用将更加广泛。未来，我们将看到更多智能化、定制化的自动化解决方案，为科研和医疗事业带来革命性的变化。



实验室/医疗 自动化设备

自动化设备在实验室和医疗领域的应用，是提升行业竞争力的关键。通过引入先进的自动化技术，企业可以实现生产流程的优化和成本的降低，从而在激烈的市场竞争中脱颖而出。



实验室/医疗 自动化设备

未来，我们将继续致力于研发和推广先进的自动化设备，为实验室和医疗领域提供全方位的技术支持和服务，推动行业的持续发展和进步。



实验室/医疗 自动化设备

自动化设备在实验室和医疗领域的应用，是提升行业竞争力的关键。通过引入先进的自动化技术，企业可以实现生产流程的优化和成本的降低，从而在激烈的市场竞争中脱颖而出。



实验室/医疗 自动化设备

随着技术的不断进步，自动化设备在实验室和医疗领域的应用将更加广泛。未来，我们将看到更多智能化、定制化的自动化解决方案，为科研和医疗事业带来革命性的变化。

誌面のタイアップ記事

SP版

ヒコーキ撮影に究極の超望遠
ズーム誕生
RF200-800mm F6.3-9 IS
USM

キヤノンRFレンズの望遠ズームに2023年12月、新たな1本が加わった。旅客機撮影の標準域といえる200ミリから機体を極限まで引き寄せる800ミリまで、あらゆるシーンを網羅できる焦点距離範囲をもった最強・究極のズームレンズだ。右堀・羽田・伊丹に併用し、早朝から夜間まで幅広いシーンで撮影した。

文：岡本 豊
写真：岡本 豊



若田空港 RWY40 にラインナップするB747を焦点距離800mmで撮影。圧縮効果により滑走路の傾斜感をはっきり見えたことは新たな発見だった。他の場所からも800mmで切りとる世界を発見・発信できそうだ。

EOS R6 Mark II RF200-800mm F6.3-9 IS USM(撮影焦点距離800mm) F10 1/2500 ISO 800

手軽に持ち運べて、取り回しがしやすい
 最長焦点距離800ミリの“巨砲”ズーム

超望遠ズームレンズのRF200-800mm F6.3-9 IS USMを手にしてみる。まず、カメラに取り付けて構えた印象については、前後のバランスが良く、重量2kgという超望遠800mmとしては驚くべき軽さと感じた。バランスの良さから数字の印象以上に軽いのだ。

ズームリングは自然に左手で支える位置にあるため、高率で焦点距離を変更できる。ズームリングの作動トルクは「SMOOTHとTIGHT」リングで調整することができる。伸縮式ズームを採用しているため、800mm時には全長が10cmほど長くなるが、延長された先端部分の重量は軽いため前後バランスの失調は感じなかった。

羽田から石塚へ飛ぶボーイング787の機内を持ち込んで移動した。リュックタイプのバッグ(内寸: W270×H400×D170mm)に、EOS R3とRF200-800mm F6.3 IS USMを装着した状態で収納、オーバーヘッドビンに余裕を持って収めることができた。



船をチャーターし、自国空軍のWV5から離脱したB747の機内を撮影。船内にベストポジションを確保し仕事をこなすが、船の着陸で機内機外転倒の位置から離脱することもあるB720のB0000のズーム機は船内転倒を回避す



船をチャーターし、羽田空港RWY5から離陸したB787の機頭を、機員にベストポジションをリクエストし位置を調整するが、風の变化で飛行機が予想外的位置から離陸することもある。B720・800mmのズーム機能は焦点距離を変更できることで突然の局面変更もスマートに対応が可能だ。

EOS B7 Mark II RF200-800mm F2.8-3.9 IS USM(離陸焦点距離800mm) F10 1/2500 ISO 640

ハイブリット型② フォーマット広告

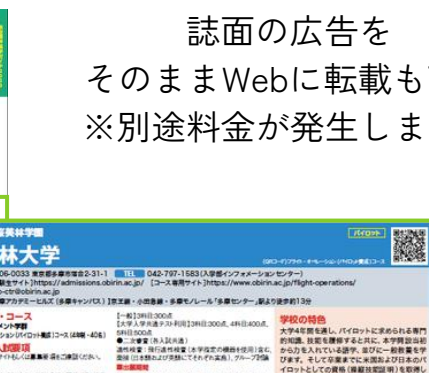
AIRLINE

テーマに沿った広告企画です。指定のフォーマットに情報をご記入いただくだけで、弊社が原稿を作成。手間なくリーズナブルな料金でPRが可能です。

テーマに沿った複数の情報を集めて構成する企画となるため、ピンポイントで高い広告効果が期待できます。

料金 100,000円～（税別）

企画内容により料金が異なります。
お問い合わせください。



【企画例】
航空業界進学ガイド
2023
(誌面)

誌面の広告を
そのままWebに転載も可能
※別途料金が発生します。

AIRLINE web PC版

航空業界進学ガイド2024

航空業界で活躍できる人材を育成する学科・コースを設けている大学や専門学校を紹介。
パイロット・整備士・航空エンジニア、グラウンドハンドリングなど。
航空業界の仕事につながる講義や実習を受けられる学校のことを知って、将来の目標に近づこう！



目次
桜美林大学

桜美林大学



■ 航空・マネジメント学科 フライト・オペレーション(パイロット養成)コース (4年制・40名)

大学4年間を通して、パイロットに求められる専門的知識、技能を修得すると共に、本学開設当初から力を入れている語学、並びに一般教養を学びます。そして卒業までに米国および日本のパイロットとしての資格(操縦技能証明)を取得します。就職活動に際しては、JALグループとの推薦制度による就職を含め、エアライン各社への就職で多くの実績を残しています。



教授 石川 秀和 フライト・オペレーション(パイロット養成)コース

パイロットには「健康な身体と健全な心」で一定以上の知的な事、「正當な業務遂行能力」を要する。特に飛行能力が求められるだけでなく、その知識や能力を習得するにはやる気と努力、そして仲間と協力し、時に苦しい時を乗り越える必要がある。本学では航空法で仲間と協力して高いレベルの知識、技能を身に付け、そして卒業までに米国および日本のパイロットとしての資格(操縦技能証明)を取得します。就職活動に際しては、JALグループとの推薦制度による就職を含め、エアライン各社への就職で多くの実績を残しています。

■ 2024年度入試要項

出願資格

大学入試資格を有し、以下(1)～(3)の全てを満たす者。
(1) 2023年5月1日以降に本学の指定医療機関において航空身体検査を履修し、「第1種相当」に適合と診断された証明書の写し(コピー)を出願書類として提出できる者。
(2) オルソグナルビジョー(レーシック、PRKとは異なります)による矯正を行っていない者。

SP版



■ 航空・マネジメント学科 フライト・オペレーション(パイロット養成)コース (4年制・40名)

大学4年間を通して、パイロットに求められる専門的知識、技能を修得すると共に、本学開設当初から力を入れている語学、並びに一般教養を学びます。そして卒業までに米国および日本のパイロットとしての資格(操縦技能証明)を取得します。就職活動に際しては、JALグループとの推薦制度による就職を含め、エアライン各社への就職で多くの実績を残しています。



教授 石川 秀和

フライト・オペレーション(パイロット養成)コース

パイロットには「健康な身体と健全な心」で一定以上の知的な事、「正當な業務遂行能力」を要する。特に飛行能力が求められるだけでなく、その知識や能力を習得するにはやる気と努力、そして仲間と協力し、時に苦しい時を乗り越える必要がある。本学では航空法で仲間と協力して高いレベルの知識、技能を身に付け、そして卒業までに米国および日本のパイロットとしての資格(操縦技能証明)を取得します。就職活動に際しては、JALグループとの推薦制度による就職を含め、エアライン各社への就職で多くの実績を残しています。

■ 2024年度入試要項

出願資格

大学入試資格を有し、以下(1)～(3)の全てを満たす者。
(1) 2023年5月1日以降に本学の指定医療機関において航空身体検査を履修し、「第1種相当」に適合と診断された証明書の写し(コピー)を出願書類として提出できる者。
(2) オルソグナルビジョー(レーシック、PRKとは異なります)による矯正を行っていない者。
(3) 以下①～③のいずれかの資格を有する者(資格と必要書類の提出期限は入学前30日以内)。
① 実用英語技能検定2級以上または1800点以上
② タンクンブリッジ英語検定140点以上
③ GTEC 930点以上
④ TOEIC® L&R 550点以上
⑤ TOEIC® L&R 550点以上 530点以上
⑥ TOEIC® L&R 420点以上
⑦ IELTS® 4.0以上
⑧ IELTS® 4.0以上

12

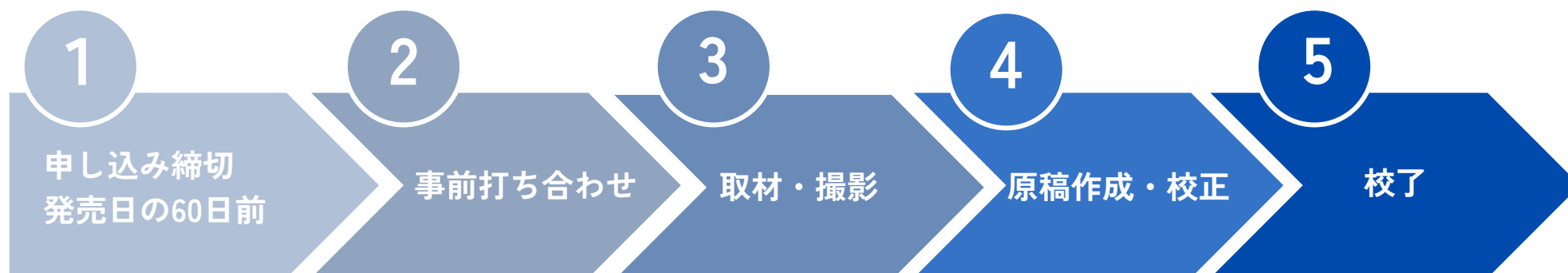
	スペース	料金	サイズ 縦×横(mm)
表周り	表4（裏表紙）	830,000円	265×200mm
	表2（表紙・裏側）	670,000円	285×210mm
	表3（裏表紙・裏側）	530,000円	285×210mm
4色 (カラー)	表2対向	630,000円	285×210mm
	巻頭1ページ	520,000円	285×210mm
	中面1ページ	450,000円	285×210mm
1色 (モノクロ)	1ページ	300,000円	285×210mm
	1/2ページ	175,000円	123×185mm

上記金額は全て税別の料金です

純広告



オリジナルタイアップ



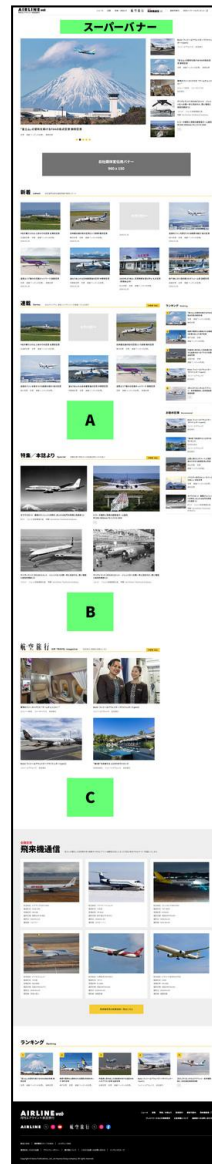
TOPページ

カテゴリーTOP

記事ページ

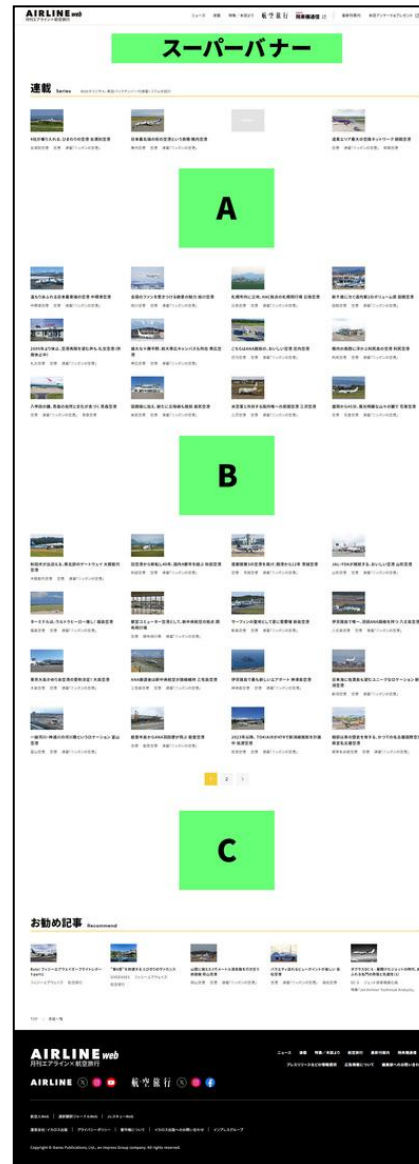
PC

SP



PC

SP



PC

SP



掲載期間	2週間	
掲載面	スーパーバナー A（レクタングル） B（レクタングル） C（レクタングル）	PC／タブレット／スマートフォン（SP） PC／タブレット／スマートフォン（SP） PC／タブレット／スマートフォン（SP） PC／タブレット／スマートフォン（SP）
料金	スーパーバナー A（レクタングル） B（レクタングル） C（レクタングル）	500,000円 400,000円 300,000円 250,000円
サイズ（W×H） ピクセル	スーパーバナー A・B・C（レクタングル）	PC版728×90／SP版320×100 300×250
入稿素材容量	すべて 200KB以内（JPEG/GIF）静止画のみ	
入稿期限	3営業日前 17時まで ※期限より遅く入稿いただいた場合、掲載日を変更する場合がございます。	

上記料金はWebサイトオープン記念価格（税別）です。

※ディスプレイ広告はいずれも「ローテーション」方式となります。複数のバナーが掲出された場合は、ランダムにて掲載されますので、常に必ず表示されるとは限りません。

※素材の制作を弊社側にご依頼される場合は、別途制作費が発生いたします。

パンフレット制作

貴社のご希望に沿って、完全なオーダーメイドで、ゼロから作るパンフレット。編集部の編集ノウハウと専門知識を活かし、貴社の製品やサービスの魅力を最大限引き出す一冊を制作します。

製品PR、学校・企業の広報素材などにご活用いただけます。

料金	1,200,000円～（税別）
----	-----------------

ページ数や表紙カスタマイズの有無、部数などにより料金が異なります。お問い合わせください。



抜き刷り

誌面に掲載したタイアップ記事や取材記事を、そのままパンフレットに。オーダーメイドよりお手軽な料金で、高品質な販促物を作成します。

料金	800,000円～（税別）
----	---------------

ページ数や表紙カスタマイズの有無、部数などにより料金が異なります。お問い合わせください。



広告掲載基準

以下の項目のいずれかに該当する広告は、掲載をお断りさせていただきます。

- ・掲載できない広告内容

公序良俗に反するもの／広告の内容とリンク先の内容が著しく異なるもの／他社や他者を中傷したり、名誉を毀損もしくはプライバシーを侵害したりするもの

※その他、内容・表現から考えて弊社が特に不相当と判断したもの

- ・最大表現や比較表現について

「最大・最高」「No.1」や「唯一」その他これに類する表現の使用は、客観的な具体的事実に基づいたものに限り掲載できます。基本的にリンク先や広告内に事実に係るデータ、出典等の明示をお願いしております。また、他社の類似サービスとの明らかな比較表現は掲載できません。具体的事実のない最大表現・比較表現が掲載されている内容の広告につきましては、掲載をお断りさせていただきます。

広告掲載にともなう免責事項

・ユーザー側の閲覧デバイス等に起因する広告表示不可、停電・通信回線の事故や災害等の不可抗力など弊社に帰す事由以外の原因により、広告掲載を履行できなかった場合は、弊社ではその責を問われないものとし、補償対象外のものといたします。

・弊社側のシステムトラブルにより広告掲載を履行できなかった場合は、未掲載分の期間を延長掲載することにより、補償させていただきます。

・広告の内容により、延長掲載で補償ができない場合、掲載料をディスカウントまたはご返金というかたちで補償いたします。ただし、システムトラブルにより掲載希望日のスタート日時より掲載できなかった場合、開始スタート日時より12時間以内につきましては補償対象外時間といたします。

キャンセルについて

・正式にお申し込みいただいた後のキャンセルをご希望される場合、スタート（作業開始／掲載開始）後については、協議のもと、キャンセル料を貰い受けます（20%～100%）。

その他注意事項

・各広告スペースにおける入稿規定などについては変更となる場合があります。その際は、それに係る文書または、Webサイト「AIRLINE web」の内容を更新の上、広告主様にはすぐにご案内いたします。

この媒体資料に記載されていない規定に取り決めのないものはWebサイト「AIRLINE web」側の判断により決定いたします。

イカロス出版株式会社
〒101-0051 東京都千代田区神田神保町1-105
<https://www.ikaros.jp/>

ご掲載のお問い合わせは、下記のメールアドレスまたは電話番号よりお問い合わせください。

イカロス出版株式会社 法人営業統括部
E-mail : ikarosad@ikaros.co.jp
TEL : 03-6837-4662